



Til
travlagene
arbeidsgruppe Buskerudtravets fremtid

Drammen 3.7.2017

BESLUTNINGSPROSESS OG FREMDRIFTSPLAN EIENDOMSUTVIKLING DRAMMEN TRAVBANE

BAKGRUNN – LEDERMØTE 13.6.2017

Styret i Buskerud Travforbund viser til ledermøte avholdt 13.6.2017. På møtet ble gitt informasjon fra oppnevnt arbeidsgruppe «Buskerudtravets fremtid», samt beslutningsprosess og fremdriftsplan for behandling av ny avtale om eiendomsutvikling ved Drammen Travbane. Under ledermøtet var det klare meldinger om at de skisserte tidsfrister for behandling i lagene og frist for rapport fra oppnevnt arbeidsgruppe var for korte, og det ble anmodet om et par måneders lengre tid. Videre ble også mandatet til oppnevnt arbeidsgruppe spesielt tatt opp.

Saken er etter dette både behandlet av styret i Buskerud Trav Eiendom AS (BTE), samt styret i forbundet. Når det gjelder frist for behandling av ny avtale har styret i BTE konkludert med at absolutt siste frist som de vil gå for i den nye avtalen blir 31.12.2017. Dette har sammenheng med tidspunkter inngått i tidligere avtaler.

NY BEHANDLING OG VEDTAK I STYREMØTE BUSKERRUD TRAVFORBUND

Under presentasjon på ledermøte 13.6.2017 ble lagt frem en oversikt over dokumenter som vil være deler av grunnlaget for de beslutninger som skal tas. To av disse dokumentene er:

- a) Henvendelse til DNT om mulige avklaringer og tanker styret i DNT har rundt Drammen Travbane som fremtidig totalisatorbane, og
- b) Rapport fra oppnevnt arbeidsgruppe om «Buskerudtravets fremtid».

Styret i DNT behandlet forbundets henvendelse på styremøte 16.6.2017, og har kommet med følgende uttalelse:

«Det er et faktum at den fremskrevne hestepopulasjonen av travhester i Norge vil synke de nærmeste årene. Dette betyr at man ikke kan opprettholde dagens løpsdagsproduksjon over år. For 2018 er det med tillegg av tre V75-arrangementer, planlagt kun lunsjtravarrangementer for Drammen Travbane. Fra 2019 vil man måtte forvente stadig færre kjøredager og kun lunsjtravarrangementer.»



På denne bakgrunn anbefaler styret i DNT at Buskerud Travforbund/Buskerud Trav Holding finner en god løsning for å utvikle eiendommen på Drammen Travbane og erstatte dette med et godt treningsanlegg som kan bidra til et aktivt travsportmiljø der det er mulig å avholde enkelte totalisatorkjøringer i løpet av året».

Styret i DNT gir gjennom denne uttalelsen klare føringer for totalisatorkjøringer og utvikling og erstatning av nåværende Drammen Travbane. Forbundsstyret finner at denne avklaring også bidrar til endringer i dokumenter som grunnlag for beslutninger internt i Buskerud. Spesielt gjelder dette rapport fra oppnevnt arbeidsgruppe for «Buskerudtravets fremtid». Styret mener at en beslutning om ny eiendomsavtale kan fattes uten at man har fattet noen avgjørelse om nytt anlegg/erstatningsanlegg, eller at det finnes noen endelig avklaring på dette. For å sikre at et nytt anlegg bygger på et riktig og fremtidsrettet grunnlag bør en ikke forhaste seg med en endelig avgjørelse om dette. Det er en lengre og kanskje tyngre prosess å komme igjennom enn å ta stilling fremtiden for Drammen Travbane. Styret vil av disse grunner nå ha en rapport fra den oppnevnte arbeidsgruppe om Buskerudtravets fremtid som peker på 2-3 alternative plasseringer og innhold knyttet til et fremtidig anlegg. Arbeidsgruppa fritas for å utarbeide «realistiske budsjetter og fremdriftsplaner», men «å komme med et eller flere alternativer for treningsanlegg for hest i Buskerud, hvor det også kan være muligheter for avvikling av totalisatorkjøringer».

Basert på alternative plasseringer og innhold vil videre undersøkelser og kostnadsberegninger av alternativer bli å gi som oppdrag til Eiendomsselskapet.

Med disse endrede forutsetninger og klargjøring av mandat for arbeidsgruppa, ber styret om gruppas rapport og forslag innen 15.10.2017.

Styret i Buskerud Travforbund har med bakgrunn i ledermøte, avklaringer fra DNT og tilbakemelding fra Eiendomsselskapet, fattet følgende

Vedtak

- a) Mandat for arbeidsgruppe «Buskerudtravets fremtid» blir «å komme med et eller flere alternativer for treningsanlegg for hest i Buskerud, hvor det også kan være muligheter for avvikling av totalisatorkjøringer». Rapport fra arbeidsgruppa skal omfatte mulige geografiske plasseringer, samt størrelse på anlegget og alternativt innhold som bane, treningsløyper og bygninger etc. Rapporten skal være slik at det er mulig å innhente grove kostnadsberegninger. Rapporten skal leveres forbundsstyret innen 15.10.2017.
- b) Gjennom avklaringer fra DNT om tanker om fremtidige totalisatorarrangementer, utvikling av eiendommen Drammen Travbane og anbefaling om å erstatte dagens bane med et nytt treningsanlegg, er forbundsstyret av den oppfatning at behandling av ny avtale mellom Buskerud Trav Eiendom og Åssiden Bydelssenter kan behandles før det foreligger noen endelig avklaring og vedtak om plassering og innhold i et nytt anlegg.
- c) Det fastsettes følgende fremdriftsplan:
 - Presentasjon og saksfremstilling som grunnlag for beslutningstakere innen 1.10.2017



Buskerud Travforbund

- Rapport fra arbeidsgruppe «Buskerudtravets fremtid» innen 15.10.2017
- Ekstraordinær generalforsamling for behandling av ny avtale fastsettes til mandag 11.12.2017.

OPPFØLGNINGSMØTE MED DNT 28.6.2017

Med bakgrunn i tilbakemelding fra DNT etter styremøte 16.6.2017, ble det avholdt et møte med styret i DNT den 28.6.2017. På dette møte deltok styreleder og nestleder i forbundet, samt daglig leder ved Drammen Travbane.

Vedlagt følger et undertegnet notat fra dette møtet. I tillegg vedlegges også brev fra DNT etter styrebehandling 16.6.2017.

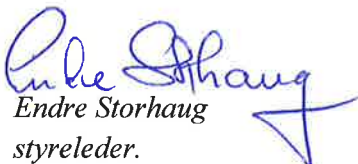
PRESENTASJON LEDERMØTE 13.6.2017

Som vedlegg følger også en ajourført presentasjon fra ledermøte med travlagene 13.6.2017.

Under hjemmesiden til Drammen Travbane – www.drammentravbane.no – vil dokumenter bli lagt ut og kan hentes ned, dog med unntak av inngåtte avtaler av 2006, 2013 samt ny avtale av 2017 som vil bli sendt beslutningstakere som en del av saksfremstillingen fra Buskerud Travforbund.

Med hilsen

BUSKERUD TRAVFORBUND


Endre Storhaug
styreleder.

Buskerud Travforbund
Postboks 1600
3007 DRAMMEN

19. juni 2017

Deres brev av 31. mai 2017 – Avklaringer i forbindelse med Drammen Travbane

I Deres brev ber dere om en avklaring fra DNT hvilke tanker styret har rundt Drammen Travbane sin fremtid som totalisatorbane, og dere ber om en konkretisering av hvilke tanker/planer DNT har i forbindelse med terminliste for totalisatorkjøringer de nærmeste 2-3 årene, og videre i et 10-årsperspektiv.

Styret i DNT behandlet Deres henvendelse på styremøte 16. juni 2017, og ba administrasjonen i DNT om å besvare brevet med følgende uttalelse fra styret i DNT:

Det er et faktum at den fremskrevne hestepopulasjonen av travhester i Norge vil synke de nærmeste årene. Dette betyr at man ikke kan opprettholde dagens løpsdagsproduksjon over år. For 2018 er det med tillegg av tre V75-arrangementer, planlagt kun lunsjtravarrangementer for Drammen Travbane. Fra 2019 vil man måtte forvente stadig færre kjøredager og kun lunsjtravarrangementer.

På denne bakgrunn anbefaler styret i DNT at Buskerud Travforbund/Buskerud Trav Holding finner en god løsning for å utvikle eiendommen på Drammen Travbane og erstatte dette med et godt treningsanlegg som kan bidra til et aktivt travsportmiljø, der det er mulig å avholde enkelte totalisatorkjøringer i løpet av året.

Vi håper at svaret er avklarende i forhold til henvendelsen, og i likhet med Buskerud Travforbund, stiller representanter for styret i DNT gjerne i møter for drøftelser og ytterligere avklaringer.

Med vennlig hilsen



Svein Morten Buer
Generalsekretær

Notat fra

MØTE MELLOM DET NORSKE TRAVSELSKAP OG BUSKERUD TRAVFORBUND 28.6.2017 VEDR AVKLARINGER DRAMMEN TRAVBANE

Bakgrunn

- Buskerud Travforbund anmodet DNT (31.5.2017) om tanker rundt Drammen som fremtidig totalisatorbane
- Dette med bakgrunn i avklaringer vedr beslutningsprosess rundt eiendomsutvikling og beslutning om Drammen Travbane sin fremtid
- BT inviterte seg selv til å delta i møte for drøftinger og videre avklaringer

- Vi takker for rask behandling i DNT, og svar datert og mottatt 19.6.2017.
- Vi konstaterer at DNT er positiv til å delta i møter for drøftelser og videre avklaringer.

Med dette som bakgrunn oppfatter vi at «begge parter» er åpne for å finne frem til løsninger som er til beste for travsporten i sin helhet, og for travet i Buskerud.

BT viser til sitt skriv av 31.5.2017 om bakgrunn for eiendomsutvikling knyttet til Drammen Travbane, og mål for utvikling av travsporten i Buskerud.

Mål for utvikling av travsporten i Buskerud:

- *Ambisjonene må være at det ved et salg/nedleggelse av Drammen Travbane er gevinster å hente for travet i Buskerud gjennom økt aktivitet.*
- *Ved frafall av en permanent totalisatorbane må andre treningsanlegg oppgraderes. Videre må man få på plass et nytt sentralanlegg for travsporten i Buskerud. Et treningsanlegg som holder kvaliteter som gjør at det også kan benyttes som totalisatorbane på sesongbasis.*
- *Både ved etablering av et nytt sentralanlegg, samt ved oppgradering av andre anlegg må det vektlegges muligheter for rekrutterende tiltak. Blant annet muligheter for etablering av amatørstaller og travskoler.*
- *Målsettingen må i første omgang være å opprettholde dagens aktivitetsnivå, og på sikt få til en økt aktivitet i Buskerud. Det vil si flere aktive ponnikusker, et høyere antall trenere, et høyere antall eiere og et høyere antall aktive hester.*

Virkemidler

- Styrt nedskalering av dagens Drammen Travbane – parallelt med etablering av nytt anlegg – unngå «dødperiode» - nedskalering i perioden 2018 -2020
- Nedskalering må bygge på en sportslig og økonomisk vurdering som er positiv for travsporten, for å sikre at
 - interessen for travsporten i Buskerud opprettholdes/økes
 - skape ny giv og motivasjon ved å etablere noe nytt og fremtidsrettet anlegg
 - ha et sportslig nivå/tilbud som sikrer at tradisjonsrike storløp kjøres på Drammen så lenge banen eksisterer, herunder også NM for montérytttere (drøfte alternative løsninger)
 - ha et minimum av type løpsdager som sikrer at travet ikke taper eksterne inntekter (samarbeids-/sponsoravtaler) så lenge banen eksisterer (drøfte minimumsalternativer)
- Buskerud Travforbund ønsker å ha med DNT på eiersiden i en videre prosess – være åpen for å drøfte på hvilket nivå
- DNT være med for å sikre hele travets interesser, samtidig som DNT gjennom et engasjement – kjøp av aksjer - kan sikre et grunnfinansiering for å starte utvikling av nytt anlegg
- BT ønsker å ha DNT med på laget for å tilrettelegge nytt anlegg som bl.a. sikrer at en ivaretar:
 - målsettinger og virkemidler for travsporten generelt
 - rekrutterende tiltak ved etablering av travskoler, ponniskoler
 - et anlegg som kan bidra til å skaffe nye hesteeiere
 - særskilt tilrettelagt for ungdom, utdanning o.l.
 - et godt treningsanlegg, hvor det også kan avvikles enkelte totalisatorkjøringer i løpet av året
 - etablering av amatørstaller

Økonomi

Drammen Travbane er en veldrevet bane både sportslig og økonomisk. Det økonomiske fundament for banen skal opprettholdes så det gir forsvarlig drift i en nedskaleringsperiode.

Partene er enige om at Drammen Travbane har vært et aktivum for travsporten i Norge, og vil legge til rette for at opphør av virksomheten på banen får en «verdig avslutning».

Gardermoen 28.6.2017


Det norske Travselskap


Buskerud Travforbund