

Notat fra

## MØTE MELLOM DET NORSKE TRAVSELSKAP OG BUSKERUD TRAVFORBUND 28.6.2017 VEDR AVKLARINGER DRAMMEN TRAVBANE

### Bakgrunn

- Buskerud Travforbund anmodet DNT (31.5.2017) om tanker rundt Drammen som fremtidig totalisatorbane
- Dette med bakgrunn i avklaringer vedr beslutningsprosess rundt eiendomsutvikling og beslutning om Drammen Travbane sin fremtid
- BT inviterte seg selv til å delta i møte for drøftinger og videre avklaringer
  
- Vi takker for rask behandling i DNT, og svar datert og mottatt 19.6.2017.
- Vi konstaterer at DNT er positiv til å delta i møter for drøftelser og videre avklaringer.

Med dette som bakgrunn oppfatter vi at «begge parter» er åpne for å finne frem til løsninger som er til beste for travsporten i sin helhet, og for travet i Buskerud.

BT viser til sitt skriv av 31.5.2017 om bakgrunn for eiendomsutvikling knyttet til Drammen Travbane, og mål for utvikling av travsporten i Buskerud.

### Mål for utvikling av travsporten i Buskerud:

- *Ambisjonene må være at det ved et salg/nedleggelse av Drammen Travbane er gevinster å hente for travet i Buskerud gjennom økt aktivitet.*
- *Ved frafall av en permanent totalisatorbane må andre treningsanlegg oppgraderes. Videre må man få på plass et nytt sentralanlegg for travsporten i Buskerud. Et treningsanlegg som holder kvaliteter som gjør at det også kan benyttes som totalisatorbane på sesongbasis.*
- *Både ved etablering av et nytt sentralanlegg, samt ved oppgradering av andre anlegg må det vektlegges muligheter for rekrutterende tiltak. Blant annet muligheter for etablering av amatørstaller og travskoler.*
- *Målsettingen må i første omgang være å opprettholde dagens aktivitetsnivå, og på sikt få til en økt aktivitet i Buskerud. Det vil si flere aktive ponnikusker, et høyere antall trenere, et høyere antall eiere og et høyere antall aktive hester.*

## Virkemidler

- Styrt nedskalering av dagens Drammen Travbane – parallelt med etablering av nytt anlegg – unngå «dødperiode» - nedskalering i perioden 2018 -2020
- Nedskalering må bygge på en sportslig og økonomisk vurdering som er positiv for travsporten, for å sikre at
  - interessen for travsporten i Buskerud opprettholdes/økes
  - skape ny giv og motivasjon ved å etablere noe nytt og fremtidsrettet anlegg
  - ha et sportslig nivå/tilbud som sikrer at tradisjonsrike storløp kjøres på Drammen så lenge banen eksisterer, herunder også NM for montérytttere (drøfte alternative løsninger)
  - ha et minimum av type løpsdager som sikrer at travet ikke taper eksterne inntekter (samarbeids-/sponsoravtaler) så lenge banen eksisterer (drøfte minimumsalternativer)
- Buskerud Travforbund ønsker å ha med DNT på eiersiden i en videre prosess – være åpen for å drøfte på hvilket nivå
- DNT være med for å sikre hele travets interesser, samtidig som DNT gjennom et engasjement – kjøp av aksjer - kan sikre et grunnfinansiering for å starte utvikling av nytt anlegg
- BT ønsker å ha DNT med på laget for å tilrettelegge nytt anlegg som bl.a. sikrer at en ivaretar:
  - målsettinger og virkemidler for travsporten generelt
  - rekrutterende tiltak ved etablering av travskoler, ponniskoler
  - et anlegg som kan bidra til å skaffe nye hesteeiere
  - særskilt tilrettelagt for ungdom, utdanning o.l.
  - et godt treningsanlegg, hvor det også kan avvikles enkelte totalisatorkjøringer i løpet av året
  - etablering av amatørstaller

## Økonomi

Drammen Travbane er en veldrevet bane både sportslig og økonomisk. Det økonomiske fundament for banen skal opprettholdes så det gir forsvarlig drift i en nedskaleringsperiode.

Partene er enige om at Drammen Travbane har vært et aktivum for travsporten i Norge, og vil legge til rette for at opphør av virksomheten på banen får en «verdig avslutning».

Gardermoen 28.6.2017

  
Det norske Travselskap

  
Buskerud Travforbund